

Spécifications des pompes immergées à vitesse fixe de 1½ ch

Le code produit des pompes immergées comprend jusqu'à cinq indication permettant de la définir :

STP XXXXX Y - A - B

STP = désignation du modèle de base de pompes immergées

XXXXX = options montées en usine

Le code produit des pompes immergées peut contenir un ou plusieurs des caractères suivants, classés par ordre alphabétique :

AG = compatible alcool-essence (possibilité 85 % éthanol ou 100% biodiesel)

Remarque : modèles standard pour 0 à 10% d'éthanol.

F = adaptateur d'aspiration flottante (adaptateur femelle 1½" NPT)

H = haute pression [3,1 bars obturé (aucun débit)]

K = crépine d'entrée IFS, d'origine sur ensemble des moteur de pompe (PMA)

M = MagShell™ (améliorateur de débit, coque étendue de PMA)

*R = clapet antiretour modèle R (décharge de 1,65 bar/réinitialisation à 1,52 bar pour PLLD)

*W = clapet antiretour modèle W (décharge de 1,10 bar/réinitialisation à 0,89 bar pour PPM4000)

*Remarque : sauf indication contraire, tous les modèles de pompes immergées sont fournis avec un clapet antiretour de modèle standard (décharge de 2,76 bars/réinitialisation à 2,41 bars pour détecteur de fuite mécanique, TS-LS300 et TS-LS500).

Y = estimation de puissance en chevaux-vapeur du moteur de la pompe

150B = vitesse fixe de 1½ ch, 50 ch, monophasé.

150C = vitesse fixe de 1½ ch, 50 ch, triphasé

A = longueur du modèle

VL1 = gamme de longueur variable n° 1.

VL2 = gamme de longueur variable n° 2.

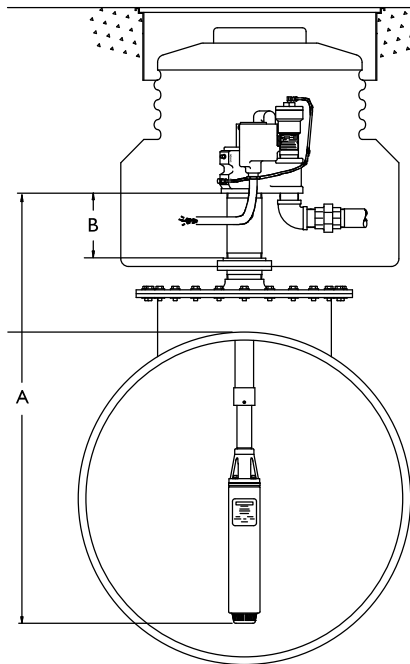
VL3 = gamme de longueur variable n° 3.

Remarque : les modèles VL2 sont compatibles avec 94 % de toutes les installations existantes.

B = longueur de la manchette fileté de recordement

La longueur des manchettes filetées de raccordement est exprimée par deux chiffres indiquant la longueur totale en pouces. Les manchettes sont disponibles à partir de 178 mm jusqu'à 1 753 mm, avec une augmentation de 25,4 mm par taille (prix majoré pour manchettes de 787 mm ou plus).

Spécifications des pompes immergées à vitesse fixe de 1½ ch



Compatibilité avec liquides

- Viscosité maxi. du liquide : 70 SUS à 15 °C (60 °F)
- Les modèles standard sont homologués pour les mélanges de carburants pouvant contenir jusqu'à 10 % d'éthanol avec de l'essence et 20 % de MTBE, 20 % d'ETBE ou 17 % de TAME avec de l'essence.
- Les modèles STPAG sont destinés à des mélanges de carburants pouvant contenir carburant diesel contenant jusqu'à 20% de biodiesel, 100% de biodiesel, jusqu'à 85% d'éthanol à l'essence et 20 % de MTBE, 20 % d'ETBE ou 17 % de TAME avec de l'essence.
- Les modèles à vitesse fixe de 1½ ch peuvent également être utilisés avec des carburants diesel, du mazout, du kérosène, de l'AVGAS et des carburants pour avion de consistance non gélifiés mais versables.
- Tous les élastomères mouillés sont fabriqués au moyen d'un composé au fluorocarbone de grande qualité.

Caractéristiques standard

- Les modèles à vitesse variable de 1½ ch sont disponibles en longueur fixe ou variable.
- Clapet antiretour : Joint de 70 mm de diamètre en fluocarbone construit sur un corps en fonte d'aluminium et une rondelle de soutien en acier.
- Soupape de décompression : disponible en quatre positions de décompression avec clapet antiretour intégral. Le modèle standard soulage à 2,76 bars et se réinitialise au-dessus de 2,41 bars.
- Siphon : siphon de type Venturi fourni en standard avec chaque pompe. Clapet antiretour du siphon et siphon secondaire vendus séparément.
- Suppresseur d'air : chaque pompe comprend une voie de retour vers la cuve avec un clapet unidirectionnel pour une élimination de l'air efficace.
- Déconnexion électrique : fourche électrique pour une déconnexion sécuritaire par le technicien lors de l'entretien.

Homologations

- Contactez l'usine pour connaître les homologations applicables.

Certification qualité

- Franklin Fueling Systems est un fabricant certifié ISO 9001.

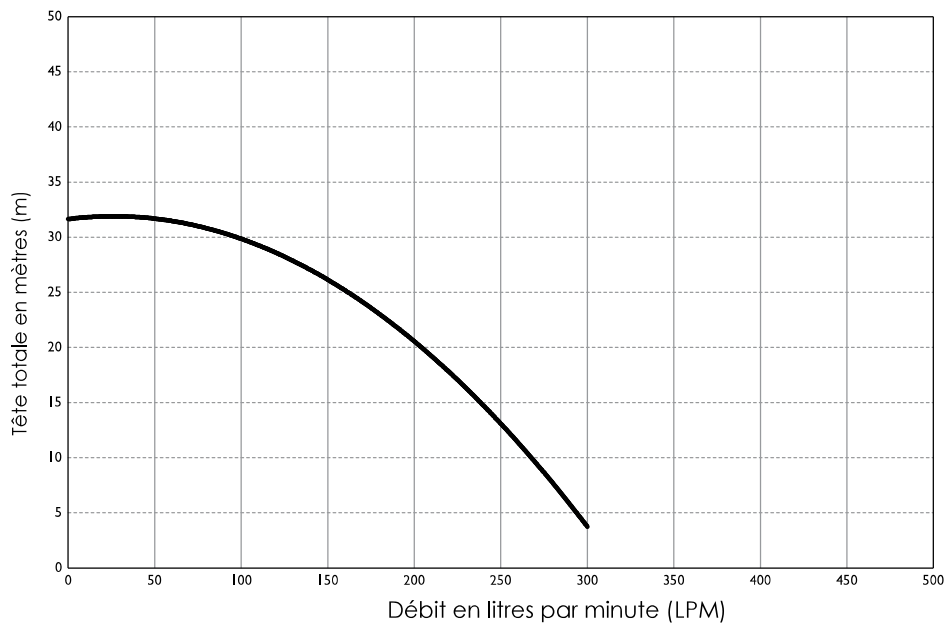
Besoins en alimentation

- Les modèles à 150B nécessitent une alimentation en entrée monophasée de 200 - 250 VCA, 50 Hz.
- Les modèles à 150B comprennent un condensateur pour le démarrage et le fonctionnement, avec résistance de soutirage, classé 440 volts, 15 microfarad.
- Contrôleurs monophasés intelligents STP-SCI et boîtes de contrôle en monophasé STP-CBBS disponibles pour le contrôle des pompes de 150B.
- Les modèles à 150C nécessitent une alimentation triphasé de 380 - 415 VCA et de 50 Hz.
- STP-SCIII triphasé pour le contrôle 150C.

Moteur de pompe

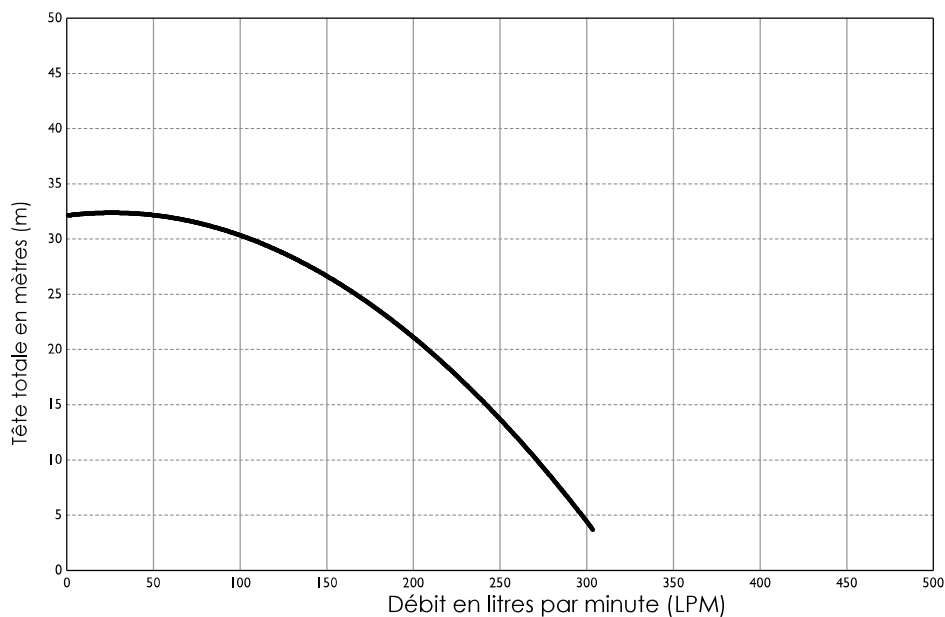
- Moteur de pompe de type centrifuge à étages multiples, vitesse fixe de 1½ ch, 2 875 tr/min, avec protection surcharge thermique automatique et intégrale.

Tableau de performances des turbines à vitesse fixe de 1½ ch (STP150B)

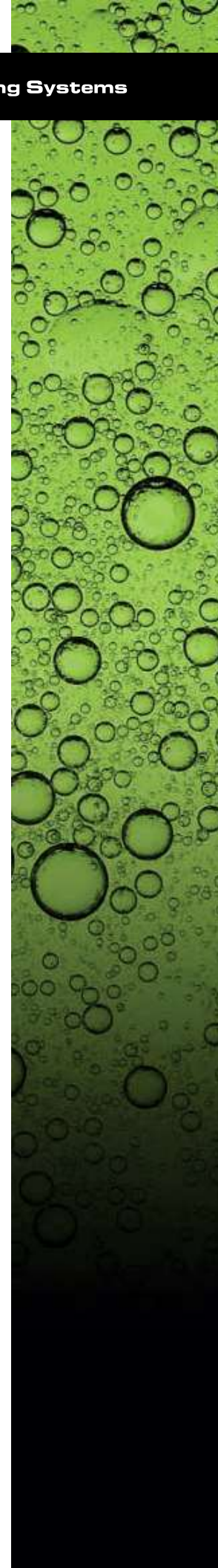


Remarque: Les performances basé sur un solvant de pompage (0,78 densité). La pression est prise à la sortie de décharge du collecteur. Fixed Speed 1.5 HP a été alimenté par monophasé, 50 Hz, 250 Volt alimentation entrante.

Tableau de performances des turbines à vitesse fixe de 1½ ch (STP150C)



Remarque: Les performances basé sur un solvant de pompage (0,78 densité). La pression est prise à la sortie de décharge du collecteur. Fixed Speed 1.50 HP a été alimenté par triphasé, 50 Hz, 415 Volt alimentation entrante.



Pompes immergées à vitesse fixe de 1½ ch

Modèle	Description	Gamme de longueurs	Gamme de longueur *
STP150B-VL1	Vitesse fixe de 1½ ch, monophasé	VL1	1556mm-2298mm
STP150B-VL2	Vitesse fixe de 1½ ch, monophasé	VL2	2344mm-3905mm
STP150B-VL3	Vitesse fixe de 1½ ch, monophasé	VL3	3156mm-5499mm
STP150C-VL1	Vitesse fixe de 1½ ch, triphasé	VL1	1531mm-2273mm
STP150C-VL2	Vitesse fixe de 1½ ch, triphasé	VL2	2318mm-3879mm
STP150C-VL3	Vitesse fixe de 1½ ch, triphasé	VL3	3131mm-5473mm
Modèles alcool-essence	Description	Gamme de longueurs	Gamme de longueur *
STPAG150B-VL1	Vitesse fixe de 1½ ch AG, monophasé	VL1	1556mm-2298mm
STPAG150B-VL2	Vitesse fixe de 1½ ch AG, monophasé	VL2	2344mm-3905mm
STPAG150B-VL3	Vitesse fixe de 1½ ch AG, monophasé	VL3	3156mm-5499mm
STPAG150C-VL1	Vitesse fixe de 1½ ch AG, triphasé	VL1	1531mm-2273mm
STPAG150C-VL2	Vitesse fixe de 1½ ch AG, triphasé	VL2	2318mm-3879mm
STPAG150C-VL3	Vitesse fixe de 1½ ch AG, triphasé	VL3	3131mm-5473mm

1. Tous les modèles de pompes immergées sont compatibles avec les mélanges de carburants pouvant contenir jusqu'à 10 % d'éthanol ou méthanol, diesel et 20 % de MTBE, 20 % d'ETBE ou 17 % de TAME avec de l'essence. Les pompes immergées AE (STPAG) sont compatibles avec les mélanges de carburants pouvant contenir carburant diesel contenant jusqu'à 20% de biodiesel, 100% de biodiesel, jusqu'à 85 % d'éthanol avec essence, diesel et 20 % de MTBE, 20 % d'ETBE ou 17 % de TAME avec de l'essence.
2. Tous les modèles sont fournis avec un clapet antiretour standard à moins que l'option « R » ou « W » soit spécifiée comme à la commande.
3. 150B modèles ci-dessus nécessitent une alimentation en entrée en monophasé de 200 - 250 VCA, 50 Hz. 150C modèles ci-dessus nécessitent une alimentation en entrée en triphasé de 380 - 415 VCA, 50 Hz.
4. La manchette filetée de raccordement de 4", si fournie localement, doit être constituée de tubes de 4½" (11,4 cm) de diamètre extérieur avec parois de 3/16" (5 mm).

* La longueur (A) se définit comme la dimension du bas du collecteur de la turbine à l'orifice d'entrée du moteur de la pompe.

Approbations installé en usine

(peut spécifier un dans le numéro de modèle lors de la commande STP)

Désignation	Désignation
(ATXF)	Pompes submersibles à turbine avec approbation ATEX antidéflagrants pour les marchés EN
(RT)	Pompes submersibles à turbine avec ROSTEST approbation des marchés européens de l'Est

Remarque: Sauf indication contraire, tous les modèles sont livrés à l'approbation UL en tant que norme.

Consulter l'usine pour d'autres approbations locales.

Options d'origine

(spécifiées dans le code produit au moment de la commande de la pompe immergée)

Désignation	Désignation
F	L'adaptateur femelle pour d'aspiration flottante 1½" NPT doit être installé d'origine.
H	High Pressure 3.1 bar deadhead output
K	La crépine d'entrée est installée d'origine au moment de l'assemblage de la pompe en usine.
R	Clapet antiretour de type R, d'origine, pour le détecteur de fuite Veeder Root PLLD.
W	Clapet antiretour, type W, d'origine, pour le détecteur de fuite Red Jacket PPM4000.

Options installées sur site

(Accessoires pour pompes immergées à vitesse fixe de 1½ ch)

Référence	Description
400137908	Le clapet antiretour du siphon, est compatible avec les mélange alcool- essence (lorsque commandé avec la pompe immergée)
400818922	STP-CBBS, boîte de contrôle monophasée avec interrupteur de verrouillage, bobine de 240 volts.
402312922	STP-DHIB-SCI, combinaison HDI et câblage à la STP-SCI effectué en usine.
402313922	STP-DHIB-CBBS, combinaison HDI et câblage à la STP-CBBS effectué en usine.
402459931	Clapet antiretour de 4,48 bars pour pompe esclave manifoldée avec plusieurs raccords avec PLLD Veeder Root
402507930	Kit de siphon secondaire (quand deux siphons primaires sont nécessaires pour une pompe immergée)
5800103300	STP-SCIIC, contrôleur intelligent triphasé de 380-415 VCA
5800300200	STP-DHIB, isolation de décrochage pistolet, jusqu'à huit pistolets de 240 volts.