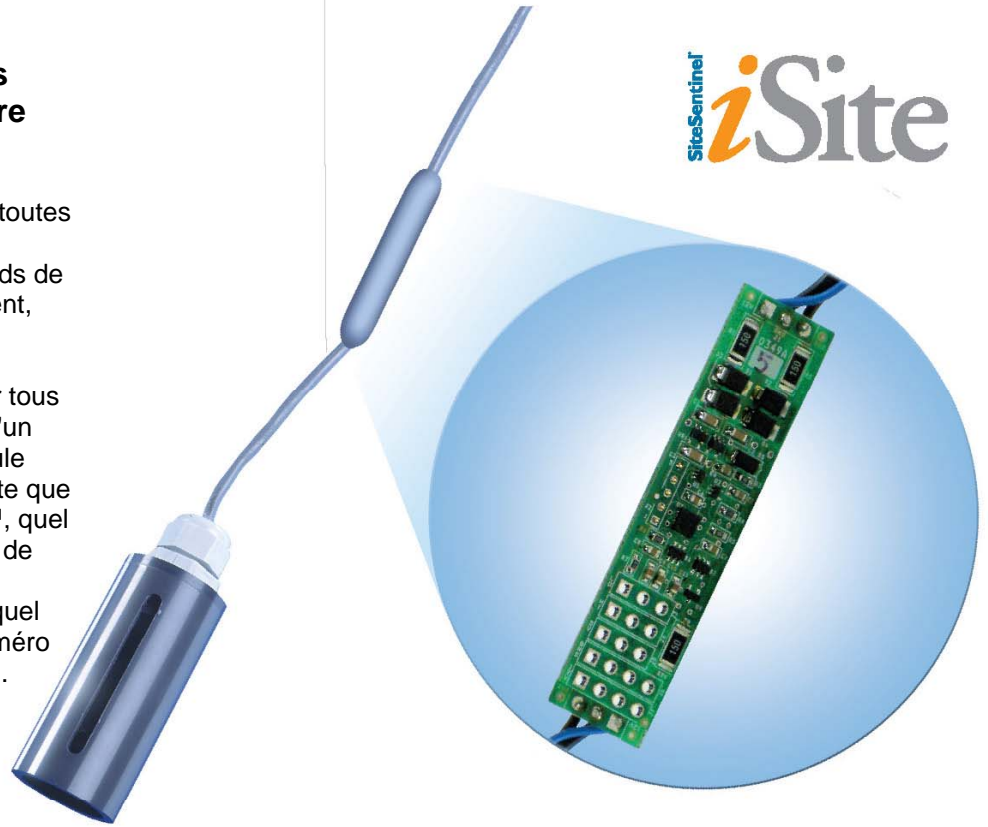




## Technologie IntelliSense™

### Cette technologie rend les capteurs/détecteurs encore plus intelligent

Donne la possibilité de surveiller toutes les zones d'un site de stockage, d'interstices de réservoirs, puisards de canalisation, zones de confinement, bacs de distribution et puits de surveillance – la technologie IntelliSense™ permet d'interfacer tous les capteurs/détecteurs à l'aide d'un unique fil de connexion. Ce module sans équivalent est conçu de sorte que le contrôleur SiteSentinel® iSite™, quel que soit le type et l'emplacement de l'installation, sache quel type de capteur/détecteur est connecté, quel est son numéro de série, son numéro de pièce et sa date de fabrication.



SiteSentinel  
**iSite**



#### Innovation

La technologie IntelliSense™ rend les capteurs/détecteurs encore plus intelligent et transmet au SiteSentinel® iSite™ l'état de la connexion et le type de capteur/détecteur.



#### Entretien

La technologie IntelliSense™ et le système SiteSentinel® iSite™ conservent la trace des remplacements de capteurs/détecteurs en enregistrant le numéro de série du capteur, en même temps que la date et l'heure de son remplacement.



#### Conformité

Tous les capteurs fournis par les OPW assurent la protection de l'environnement, dans et autour des réservoirs de stockage.



#### Économique

La technologie IntelliSense™ permet aux capteurs/détecteurs d'être regroupés sur un câble unique, éliminant le besoin d'un câble par capteur.

## Capteurs

**Capteur discriminant pour bac de distribution** – donne la possibilité de détecter un niveau bas ou haut de liquide et distingue si le fluide est de l'eau ou un hydrocarbure. La détection de carburant ou d'eau déterminera l'état d'alarme de la console. La détection de carburant ou de niveau d'eau élevé est utile pour couper l'alimentation du distributeur afin d'assurer la protection de l'environnement. Cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-0233-ISI  
 Application : Bac de distribution  
 Détecte : Carburant, eau – niveaux hauts et bas  
 Différencie : carburant et eau  
 Détection de produit : 5 mm pour le carburant seul – 2,5 mm pour le carburant dans l'eau  
 Température de fonctionnement : -40°C à 66°C

**Capteur discriminant pour STP** – donne la possibilité de détecter un niveau bas ou haut de liquide et distingue si le fluide est de l'eau ou un hydrocarbure. La détection de carburant ou d'eau déterminera l'état d'alarme de la console. La détection de carburant ou de niveau d'eau élevé est utile pour couper l'alimentation du STP afin d'assurer la protection de l'environnement. Cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-0234-ISI  
 Application : Puisards de STP  
 Détecte : Carburant, eau – niveaux hauts et bas  
 Différencie : carburant et eau  
 Détection de produit : 5 mm pour le carburant seul – 2,5 mm pour le carburant dans l'eau  
 Température de fonctionnement : -40°C à 66°C

**Capteur discriminant pour interstice** – utilise une technologie optique et semi-conducteur pour détecter la présence de fluide dans l'espace annulaire d'un réservoir et distingue si le fluide est de l'eau ou un hydrocarbure. La détection de carburant ou d'eau déterminera l'état d'alarme de la console. La détection de présence d'eau ou de carburant dans l'interstice du réservoir est utile pour couper l'alimentation vers un STP et / ou un distributeur afin d'assurer la protection de l'environnement. Cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-0236-ISI  
 Application : Interstice de réservoir  
 Détecte : Carburant, eau – niveaux hauts et bas  
 Différencie : carburant et eau  
 Détection de produit : 5 mm pour le carburant seul – 2,5 mm pour le carburant dans l'eau  
 Température de fonctionnement : -40°C à 65°C

**Sonde de puisard, interrupteur à flotteur** – conçu pour détecter la présence de fluide dans un puisard ou un bac de confinement. De plus, cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-023-ISI  
 Application : Bac de distribution / transition  
 Détecte : Carburant, eau – niveaux hauts et bas  
 Différencie : carburant et eau  
 Détection de produit : 5 mm pour le carburant seul – 2,5 mm pour le carburant dans l'eau  
 Température de fonctionnement : -40°C à 65°C

**Capteur de vapeur d'hydrocarbure** – conçu pour détecter rapidement la présence de vapeurs d'hydrocarbure dans les puits secs de surveillance et dans les espaces interstitiels des réservoirs à double paroi. Le capteur est réversible après détection et retournera à son état antérieur une fois que les vapeurs se seront dissipées. Cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-0235-ISI  
 Application : Puits secs de surveillance, interstices des réservoirs à double paroi  
 Différencie : carburant  
 Détection de produit : vapeur d'hydrocarbure  
 Température de fonctionnement : -20°C à 40°C

**Indicateur d'hydrocarbure liquide avec indicateur d'eau** – conçu pour être utilisé dans les réservoirs à double paroi en fibre de verre, afin de détecter la présence de fluide et de faire la distinction entre le carburant et l'eau. Cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-0237-ISI  
 Application : Espace interstitiel des réservoirs à double paroi en fibre de verre  
 Différencie : carburant et eau  
 Détection de produit : 5 mm pour le carburant seul – 2,5 mm pour le carburant dans l'eau  
 Température de fonctionnement : -40°C à 66°C

**Capteur interstitiel de liquide uniquement** – conçu pour détecter la présence de fluide dans l'espace interstitiel d'un réservoir à double paroi. Le capteur, qui utilise une technologie avec flotteur, s'active en présence d'eau ou de carburant et détermine l'état de l'alarme. Il est fabriqué dans un matériau chimique non métallique et peut être utilisé dans les puisards, les bacs de distribution, et autres emplacements de confinement. Cet équipement fait en sorte qu'une alarme sonore se déclenche en cas de panne ou de dysfonctionnement du capteur.

Numéro de pièce : 30-0232-ISI  
 Application : Espace interstitiel des réservoirs à double paroi  
 Détecte : Carburant, eau – niveaux hauts et bas  
 Différencie : carburant et eau  
 Détection de produit : 5 mm pour le carburant seul – 2,5 mm pour le carburant dans l'eau  
 Température de fonctionnement : -40°C à 65°C

**Capteur discriminant carburant / eau pour puits de surveillance** – donne la possibilité de détecter la présence d'hydrocarbure flottant à la surface de l'eau dans un puits de surveillance de l'eau infiltrée dans le sol. Il permet également de détecter quand le niveau de l'eau dans le puits de surveillance est descendu plus bas que le capteur, rendant la détection d'hydrocarbure impossible. Le système déclenchera une alarme signalant que le puits de surveillance est à sec et que la protection de l'environnement est compromise. Ce capteur est utilisé pour surveiller des puits profonds de 1,8 à 6 m (6 à 20 pieds).

Numéro de pièce : 30-0239-ISI (1,8 m – 6 pieds), 30-0240-ISI (4,5 m – 15 pieds), 30-0241-ISI (6 m – 20 pieds)  
 Application : Bacs de distribution  
 Détecte : Carburant à la surface de l'eau  
 Différencie : carburant à la surface de l'eau et quand le niveau d'eau descend plus bas que le capteur  
 Détection de produit : aussi peu que 2,5 mm de carburant sur l'eau  
 Température de fonctionnement : -20°C à 50°C

Distribuer par :

